ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 55**	
FECHA: 31/08/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 53:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- ✓ EX_04_284_1561_10 DG 50 Sur hasta Calle 47 Sur entre Kra 8A Este hasta Tv 11 B Este
- ✓ CPS_676_EM_05_128 Carrera 14 entre calle 68 A Sur y Calle 84 Sur (Av. Boyacá)
- ✓ ZE_04_285_1561_10 Carrera 18 Este entre Calle 56 Sur hasta Calle 61A Sur

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- ✓ AV BOYACA SUR
- ✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- ✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- ✓ EX_04_142_1867_12
- ✓ EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31A Bis Sur

- ✓ ZE_04_285_1561_10 Carrera 18 Este entre Calle 56 Sur hasta Calle 61A Sur
- ✓ EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 332.456.426 para un valor acumulado de $6.836.815.050 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 38.35%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 4.93% que corresponde a un valor de $878.557.513 (corte al 30 de agosto de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que no se presentaron lluvias en la jornada nocturna y diurna, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La Entidad manifiesta que el informe del debido proceso continúa en revisión por parte de las abogadas encargadas y a la fecha no han presentado observaciones.

La entidad informa que la fecha máxima para radicar las actas de pago es el día 12 de septiembre por este motivo solicitan al contratista cerrar los CIV´S que tienen abiertos y poder pasar las planillas completas y así mismo cumplir con el PAC programado para este mes

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría requiere conocer el estado en el que se encuentra la solicitud de la mesa de trabajo con la UMV para definir el diseño de la Calle 11 Sur, y conocer si existe algún convenio con el IDU y la UMV en el corredor de la Av. Boyacá para definir si se pueden realizar actividades en este ID, y por último, conocer el estado de revisión por parte del área jurídica de la entidad al debido proceso sancionatorio al contrato de obra remitido por la Interventoría.

La Interventoría solicita al contratista entregar la documentación del camión, de no contar con esta información se generará un nuevo apremio por incumplir con el contrato.

El contratista manifiesta que se inició con la instalación de las tachas en el corredor de la Av. Boyacá, después del recorrido se determinó que son alrededor de 3000 tachas que se instalarán en el transcurso de 8 a 9 días. El contratista manifiesta que se está quedando corto con algunos materiales como la pintura plástico en frío en llana porque los proveedores están teniendo problemas con las importaciones, por lo cual solicita que se permita realizar la implementación de marcas viales con pintura termoplástica en los diferentes ID asignados.

La Interventoría solicita al contratista contar con los suministros necesarios por parte de sus proveedores y cumplir con el stock como obligación contractual.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 34 y COI 34 ADICIONAL 1 del 25-Agosto-2022 y publicados el 25 y 26 de Agosto de 2022 respectivamente, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 108M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	50 FRENTES APROBADOS Y 14 FRENTES NO CON OBSERVACIONES

RADICACIONES:

El día 25 de Agosto de 2022 se radicó el PMT 109M Masivo para intervención en los siguientes IDs:

MV_18_355_1561_10_V2

EX_04_488_826_10_V6

EX_04_142_1867_12_V2

EX_05_006_1744_10_V15

MV_04_203_1561_10_V2

EX_04_262_1561_10_V9

EX_04_211_1561_10_V8

EX_18_354_1561_10_V7

TPD_PL_2277_GEN_V3

Frentes solicitados: 332

El día 25 de Agosto de 2022 se radicó el PMT 110M Masivo para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_400_1561_10

MV_15_78_1244_11_V15

ZE_04_285_1561_10_V3

CPS_676_EM_05_128_V10

EX_18_208_1561_10_V4

EX_05_97_1244_11_V2

Frentes solicitados: 214

Total Frentes solicitados: 546

Estado: En revisión

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022

9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	26/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_261_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	26/08/2022	26/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	

	12	EX_18_354_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM		
	12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM		
	12	SV_04_033_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM		
	12	SV_05_057_2024_22	11/08/2022	22/08/2022	REVISION INTERVENTORIA		
	12	SV_05_061_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM		
	12	TPD_PL_1293	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM		
	12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM		
	12	EX_04_284_1561_10	17/08/2022	23/08/2022	REVISION INTERVENTORIA		
	12	EX_04_131_1867_12	17/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM		
	12	MV_AV_BOYACA_941_09	23/08/2022		REVISION INTERVENTORIA		

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 55: 24-08-2022 al 30-08-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de Agosto de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	8		-	2	-	**10**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	25	-	-	-	-	**25**	
EJECUTADOS	16	4	-	10	12	**42**	
SIN INSPECCIÓN	-	-	-	-	-	**0**	
TOTAL	**53**	**4**	**0**	**13**	**12**	**82**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	78%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	78%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	85%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	70%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	98%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	44%	**M2**	92%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	90%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_04_203_1561_10	**ML**	0%	**M2**	99%	**Dispositivos**	41%	**Vertical**	60%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	25%	**M2**	49%	**Dispositivos**	32%	**Vertical**	0%
EX_04_142_1867_12	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	0%
MV_18_355_1561_10	**ML**	0%	**M2**	33%	**Dispositivos**	35%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$5.393.884.268**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 759.253.968,24	4,26%
Valor ejecutado semana		55 (Vigencia 2022)	**$332.456.426**	1,86%
Valor ejecutado acumulado	55 (Vigencia 2022)		$6.836.815.050	38,35%
Valor por ejecutar			**$10.992.223.300**	61,65%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_284_1561_10 DG 50 Sur hasta Calle 47 Sur entre Kra 8A Este hasta Tv 11 B Este
✓ CPS_676_EM_05_128 Carrera 14 entre calle 68 A Sur y Calle 84 Sur (Av. Boyacá)
✓ ZE_04_285_1561_10 Carrera 18 Este entre Calle 56 Sur hasta Calle 61A Sur

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR
✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ EX_04_142_1867_12
✓ EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31A Bis Sur
✓ ZE_04_285_1561_10 Carrera 18 Este entre Calle 56 Sur hasta Calle 61A Sur
✓ EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,93% que equivale a $ 878.557.513

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 8.904.156,392,4
- Se presentaron 0 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**385**	Días para terminar el contrato	**497**	Valor a ejecutar diario	**$22.117.149**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	26/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	26/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_134_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12			REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_261_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10			REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_354_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_04_033_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_22	11/08/2022	22/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	SV_05_061_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_284_1561_10	17/08/2022	23/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_131_1867_12	17/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	23/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 34 y COI 34 ADICIONAL 1 del 25-Agosto-2022 y publicados el 25 y 26 de Agosto de 2022 respectivamente, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 108M.

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3	50 FRENTES APROBADOS Y 14 FRENTES NO CON OBSERVACIONES

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 25 de Agosto de 2022 se radicó el PMT 109M Masivo para intervención en los siguientes IDs:

MV_18_355_1561_10_V2
EX_04_488_826_10_V6
EX_04_142_1867_12_V2
EX_05_006_1744_10_V15
MV_04_203_1561_10_V2
EX_04_262_1561_10_V9
EX_04_211_1561_10_V8
EX_18_354_1561_10_V7
TPD_PL_2277_GEN_V3

Frentes solicitados: 332

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 25 de Agosto de 2022 se radicó el PMT 110M Masivo para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_400_1561_10
MV_15_78_1244_11_V15
ZE_04_285_1561_10_V3
CPS_676_EM_05_128_V10
EX_18_208_1561_10_V4
EX_05_97_1244_11_V2

Frentes solicitados: 214

Total Frentes solicitados: 546

Estado: En revisión

Formulario sin título

Asistencia Comité N°55 31/08/2022

Nombres y Apellidos

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité N°55 31/08/2022

Nombres y Apellidos

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Correo

nmontoya@mab.com.co

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité N°55 31/08/2022

Nombres y Apellidos

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité N°55 31/08/2022

Nombres y Apellidos

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Entidad

SDM-SS

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité N°55 31/08/2022

Nombres y Apellidos

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Correo

jdiazl@mab.com.co

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité N°55 31/08/2022

Nombres y Apellidos

Maricela palomino

Cargo

Residente SST

Correo

mpalominor@mab.com.co

Entidad

SDM

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité N°55 31/08/2022

Nombres y Apellidos

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Correo

lviloria@mab.com.co

Entidad

Interventoría

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comité N°55 31/08/2022

Nombres y Apellidos

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Entidad

SDM-DIT-SS

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios